



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

Tekst jednolity z dnia 10 lutego 2021 r.

Warszawa, 2021



Spis treści

1. Informacje ogólne	3
1.1. Wprowadzenie	3
1.2. Cel	3
1.3. Obowiązki i aktualizacje	3
2. Obiekty infrastruktury usługowej zarządzane przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.	3
2.1. Obiekty infrastruktury usługowej	3
2.1.1. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (MNG)	3
2.1.2. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota (MNO)	3
2.1.3. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew (MNS)	4
2.1.4. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz (MNT)	4
2.2. Zakres udostępniania OIU	4
2.2.1. Udostępnianie torów postojowych	4
2.2.2. Udostępnianie kanałów przeglądowo – naprawczych	4
2.2.3. Usługa manewrowa/rewidencja	5
2.2.4. Usługa udostępniania przejazdu	5
2.3. Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej	5
3. Cennik usług świadczonych w OIU	6



1. Informacje ogólne

1.1. Wprowadzenie

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., zwana dalej także Spółką KM, zgodnie z art. 5 ust. 3a w związku z art. 4 pkt 52 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (w brzmieniu obowiązującym), zwanej dalej „Ustawą”, pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej, zwanych dalej także OIU.

1.2. Cel

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., zwany dalej „Regulaminem OIU”, zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.

1.3. Obowiązki i aktualizacje

1. Regulamin OIU obowiązuje od dnia 10 grudnia 2017 r.
2. Regulamin OIU wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej www.mazowieckie.com.pl w zakładce: Strefa partnerów / obiekty infrastruktury usługowej.
3. Zmiany w Regulaminie OIU dokonywane są w uzasadnionych przypadkach.
4. Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

2. Obiekty infrastruktury usługowej zarządzane przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

2.1. Obiekty infrastruktury usługowej

Spółka KM zarządza następującymi OIU:

2.1.1. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (MNG)

Bocznica kolejowa MNG odgałęzia się od linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- nr 452 Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Grochów - rozjazdem zwyczajnym nr 1 w km 6,449 (tor 4G),
- nr 903 Warszawa Podskarbińska – Warszawa Grochów rozjazdem zwyczajnym nr 57 w km 2,339,
- nr 545 Warszawa Praga R2 – Warszawa Grochów rozjazdem zwyczajnym nr 4 w km 2,234.

2.1.2. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota (MNO)

Bocznica kolejowa MNO jest bocznica stacyjną, odgałęziającą się na linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 919 Warszawa Zachodnia – Warszawa Ochota Postojowa.



Bocznica kolejowa MNO odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. Warszawa Zachodnia rozjazdami:

- podwójnym krzyżowym nr 61 od toru stacyjnego nr 65 w km 3,348,
- podwójnym krzyżowym nr 62 od toru stacyjnego nr 66 w km 3,348.

2.1.3. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew (MNS)

Bocznica kolejowa MNS jest bocznica stacyjną, odgałęziającą się na linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

Bocznica kolejowa MNS odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. Sochaczew od toru stacyjnego nr 8 rozjazdem podwójnym krzyżowym nr 8 w km 54,132.

2.1.4. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz (MNT)

Bocznica kolejowa MNT jest bocznica stacyjną, odgałęziającą się na linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 006 Zielonka – Kuźnica Białostocka.

Bocznica kolejowa MNT odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. Tuszcz rozjazdami:

- zwyczajnym pojedynczym nr 202 od toru stacyjnego nr 10 w km 38.529,
- zwyczajnym pojedynczym nr 67 od toru stacyjnego nr 6 w km 38.627.

2.2. Zakres udostępniania OIU

W OIU zarządzanych przez Spółkę KM świadczone będą następujące usługi:

2.2.1. Udostępnianie torów postojowych

Tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

Tory postojowe będą udostępniane przewoźnikom kolejowym od poniedziałku do piątku w następujących przedziałach czasowych:

- 1) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów – w godzinach od 16:00 do 7:00, maksymalna długość użyteczna torów do 370 m,
- 2) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota – w godzinach od 14:00 do 7:00, maksymalna długość użyteczna torów do 250 m,
- 3) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew – w godzinach od 8:00 do 17:00, maksymalna długość użyteczna torów do 530 m,
- 4) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz – w godzinach od 7:00 do 17:00, maksymalna długość użyteczna torów do 330 m.

2.2.2. Udostępnianie kanałów przeglądowo – naprawczych

1. Kanały przeglądowo – naprawcze będą udostępniane w celu wykonania przez przewoźnika kolejowego napraw bieżących, przeglądów poziomego utrzymania P1 lub P2 pojazdów kolejowych.

2. Spółka KM nie świadczy usług w zakresie wykonywania przeglądów poszczególnych poziomów utrzymania oraz napraw pojazdów kolejowych.

3. Kanały przeglądowo – naprawcze będą wynajmowane przewoźnikom kolejowym w następujących przedziałach czasowych:



- 1) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów – w godzinach od 16:00 do 20:00 oraz od 3:00 do 7:00,
- 2) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota – w godzinach od 19:00 do 7:00, kanały nr 1 i 2 udostępniane będą wyłącznie dla elektrycznych zespołów trakcyjnych.
- 3) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew – w godzinach od 8:00 do 17:00,
- 4) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz – w godzinach od 9:00 do 16:00.

2.2.3. Usługa manewrowa/rewidencka

Usługa manewrowego/rewidenta jest ściśle powiązana ze świadczeniem usług wymienionych w pkt. 2.2.1. oraz 2.2.2.

Usługa manewrowego/rewidenta jest realizowana w zakresie obsługi pojazdów kolejowych korzystających z usług świadczonych przez Spółkę KM w ramach OIU.

2.2.4. Usługa udostępniania przejazdu

Usługa udostępniania przejazdu dotyczy wyłącznie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów oraz Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota.

Usługa jest realizowana w następujący sposób:

- 1) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów:
 - a) przejazd torem 6G i realizacja manewrów po rozjeździe nr 4,
 - b) przejazd torami: 6G, S (S1 lub S2 lub S3) 299, 300, 74/73 330, 4G do rozjazdu 652,
 - c) przejazd torami: 6G, S (S1 lub S2 lub S3) 299, 300, 75a 79, 331, 4G do rozjazdu 652,
 - d) przyjazd na wagę lub toczenie torami 4G, 330, 34 (od rozjazdu 850 do 833), potem tor 37 lub 38 lub 39,
 - e) przejazd na naprawę torami 4G, 330, 34 (od rozjazdu 850 do 833), potem tor 35 lub 36, lub 37, lub 38 lub 39,
- 2) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota:
przejazd torem nr 138 i 217 do hali napraw PKP Intercity S.A.

2.3. Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w ramach OIU realizowane jest na podstawie pisemnego wystąpienia zainteresowanego przewoźnika kolejowego na adres Spółki KM. Wniosek powinien zawierać:
 - 1) dane wnioskodawcy,
 - 2) wskazanie usługi,
 - 3) planowany termin wykonania usługi z określeniem OIU.
2. Wniosek należy złożyć co najmniej na 30 dni przed terminem planowanej usługi.
3. Wniosek będzie rozpatrzony w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku.



4. Spółka KM może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do usług świadczonych w OIU, jeżeli pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z:
 - poniesieniem przez Spółkę KM nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku,
 - uniemożliwieniem Spółce KM realizacji uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
5. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w OIU po zawarciu ze Spółką KM umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Spółki KM oraz przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami, w tym m.in. wymóg zaznajomienia się z regulaminem pracy bocznicy kolejowej.
6. Na tory postojowe OIU mogą wjeżdżać wszelkiego rodzaju pojazdy kolejowe kursujące po liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

3. Cennik usług świadczonych w OIU

Cennik usług świadczonych w obiektach infrastruktury usługowej jest przedstawiony poniżej:

Lp.	OIU	MNG	MNO	MNT	MNS
<u>1. Udostępnianie torów postojowych</u>					
1.	Koszt udostępniania torów postojowych (zł/mb) za godzinę	0,29	0,32	0,23	0,18
Koszt udostępniania torów postojowych (stawka za godzinę x ilość godzin x długość toru w mb + przejazd przez tory wjazdowe/wyjazdowe + koszt usługi manewrowego + koszt usługi rewidenta)					
<u>2. Udostępnianie kanałów przeglądowych</u>					
2.	Koszt udostępniania kanału przeglądowego na 1 godzinę	149,53	180,68	128,02	119,37
Koszt udostępniania kanału przeglądowego (stawka za godzinę x ilość godzin + przejazd przez tory wjazdowe/wyjazdowe + koszt usługi manewrowego + koszt usługi rewidenta)					
<u>3. Usługa manewrowego</u>					
3.	Koszty usług manewrowego za 1 godzinę	34,29	34,76	33,31	31,64
<u>4. Usługa rewidenta</u>					
4.	Koszty usług rewidenta za 1 godzinę	40,09	38,19	34,96	36,67
<u>5. Udostępnienie przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcjach MNG oraz MNO</u>					
5.1.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – torem 6G przez rozjazd nr 4	76,92	-	-	-



5.2.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – torami: 6G, S (S1 lub S2 lub S3) 299, 300, 74/73 330, 4G do rozjazdu 652	172,97	-	-	-
5.3.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – torami: 6G, S (S1 lub S2 lub S3) 299, 300, 75a 79, 331, 4G do rozjazdu 652	172,97	-	-	-
5.4.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – przyjazd na wagę lub toczenie torami 4G, 330, 34 (od rozjazdu 850 do 833), potem tor 37 lub 38 lub 39	204,72	-	-	-
5.5.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – przyjazd na naprawę torami 4G, 330, 34 (od rozjazdu 850 do 833), potem tor 35 lub 36, lub 37, lub 38 lub 39	204,72	-	-	-
5.6.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNO – torem 138 oraz 217	-	208,16	-	-
Koszt udostępnienia przejazdu zawiera koszt przejazdu przez tory wjazdowe/wyjazdowe					
<u>6. Udostępnienie torów wjazdowych/wyjazdowych</u>					
6.	Udostępnienie przejazdu przez tory wjazdowe/wyjazdowe	31,36	24,7	31,67	32,21

Podane ceny są cenami netto, od których Wykonawca usługi naliczy należny podatek VAT.



Wykaz zmian w regulaminie

Lp.	Treść zmiany	Data wprowadzenia zmiany
1.	<i>Pkt. 2.2.4: zaktualizowano listę usług - usunięto udostępnianie usługi przejazdu fragmentem toru nr 138 celem przejazdu do hali PKP Energetyka S.A. Pkt. 3: zaktualizowano Cennik - usunięto pozycję dotyczącą udostępniania usługi przejazdu fragmentem toru nr 138</i>	<i>07.02.2018 r. z mocą od 10.12.2017 r.</i>
2.	<i>Aktualizacja pkt 2.2.4. oraz cennika – dodanie usług w pkt. 5</i>	<i>10.02.2021 r. z mocą od 15.02.2021 r.</i>
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		